

Golden Line G850 –

Текст: Владимир НАУМЕНКО, фото: Антон ТАТАРЧУК



В конце лета 2015 года на Печенежском водохранилище вблизи Харькова компания Grand Marine провела презентацию нового флагмана GRAND Golden Line G850. На сегодняшний день G850 является самым большим РИБом, производимым в Украине. Испытать новинку на воде прибыли представители ГРАНДА со всего мира, а также журналисты маринистических изданий. Журнал «Шкіпер» представлял наш постоянный автор, тест-пилот редакции Владимир НАУМЕНКО, который делится с читателями своими впечатлениями о возможностях лодки GRAND G850 во время испытаний на воде.

Надувные лодки с жестким днищем (РИБ) для активного отдыха и спорта достаточно хорошо представлены на украинском рынке. В размере до 5 метров становится даже «тесновато». Потребитель получил настоящее разнообразие, а производитель постоянно следит за конкурентами, напряженно работая,

стараясь завоевать своего покупателя. В общем рыночные законы работают, только довольно затяжные кризисные явления в нашей стране подталкивают производителей надувных лодок искать новые более емкие рынки сбыта, где реальных и потенциальных клиентов намного больше, чем у нас.

ЭВОЛЮЦИЯ ОТ «Гранда»



Причем многие покупатели хотят иметь не просто лодку, а лодку, которая не только удивляет своей высокой ценой или статусностью, а затрагивает чувства и эмоции, волнует воображение. Новая модель РИБа от «Гранда» G850 при первом взгляде вызывает все: и чувства, и эмоции, и волнует воображение.

Имея, на первый взгляд, классическую конструкцию и компоновку совсем уж «взрослого», РИБ G850 поражает размерами. Именно это ставит РИБ «Гранд» G850 на топовые позиции. При длине 8,5 метра лодка с глубоким V-образным корпусом с двумя парами реданов и узкой килевой гидролыжей показывает превосходные скоростные и маневренные характеристики. Следя за продукцией «Гранда» уже

не один год, каждый раз для себя отмечал явный прогресс каждой новой модели именно по ходовым качествам. Но в случае с G850 сказать, что лодка имеет более высокую мореходность, это уже не подходит. G850 сделал не шаг, а гигантский прыжок в своих возможностях. Длина и сочетание особенностей килеватости (31° на миделе и 25° на корме) делают эту лодку максимально приспособленной к работе в самых тяжелых волновых и ветровых условиях, обеспечивая управляемость и возможность движения любым курсом относительно волн. Лодка способна и быстро убежать от стихии, а 60-сантиметровый диаметр баллона в сочетании с очень низким центром тяжести гарантированно оставит лодку на плаву и на ровном киле. Управление



(хотя больше подходит «пилотирувание») РИБом доставляет настоящие экстремальные ощущения, повышает уровень адреналина в крови и все это непередаваемо сочетается с абсолютной безопасностью. Подвесной двигатель мощностью 300 л.с. с установленным трехлопастным винтом шагом 21 дюйм обеспечивает динамичный выход на глиссирование. Быстрая и послушная реакция на штурвал, короткие радиусы циркуляций с минимальным креном, отсутствие мертвой зоны впереди по обзору, прекрасная брызгозащитенность кокпита – вот первые, может быть, немного сумбурные ощущения от вождения. Это тот случай, когда размер имеет значение. Непроизвольно хочется сравнить G850 с чем-то, что уже приходилось осваивать. Да, согласен, любой РИБ, даже сильно заряженный мощностью при крене, и в момент резких циркуляций, перевернуть практически невозможно, но та высокая поперечная остойчивость, быстро возрастающая при крене, у 850-го проявлялась намного увереннее, без резких толчков. Плюс к этому гораздо лучше управляемость и курсовая устойчивость на гребнях волн, на острых курсовых углах к ним. Без труда удавалось удерживать лодку, идя вдоль гребня волны и не скатываясь с нее – размер работает! До этого что-то похоже по ощущениям у меня мог вызвать французский 7-метровый Zodiac с установленным 150-м двигателем. Но, все-таки семь метров – это оптимизированный корпус длиной в 5-6 метров и ходит лучше своих младших братьев, а G850 уж сильно вырывается за рамки сравнения. Всем своим поведением на воде G850 хочет подчеркнуть, что этот «хищник» находится на вершине пищевой цепочки и ему позволено намного больше, чем другим.

Появление G850 вызвано потребностью скандинавских владельцев РИБов от «Гранда» выполнять продолжительные морские переходы и при этом частенько в свежую погоду. Лодочный флот в этом регионе

(имеется в виду Норвегия и Швеция) был представлен лодками G500, S550, S650, G650 различного исполнения и комплектации. Завоевав за несколько сезонов доверие у владельцев, лодки «Гранд» благодаря G850 начали завоевывать просторы и стихию совершенно на другом уровне. Аппетит приходит во время еды. Если «Гранд» может строить хорошие РИБы с запасом хода в 100–150 километров категории ЕС, то на вопрос, а можно ли создать более мореходный и более дальнобойно-автономный корпус производитель дает уверенный ответ – G850. Вообще-то немного удивительно. Всегда считалось, что РИБы – это лодки с южным характером: пускай мореходные, скоростные, живучие, но «теплолюбивые». Приучить суровых скандинавов к украинским РИБам, завоевав их доверие, удовлетворить их запросы (это с ихним-то уровнем жизни!), поверьте, это реальный успех, который нужно развивать. Подтверждением успеха «Гранда» является и размещение заказов на изготовление уже десятков G850 и это буквально через пару месяцев после проведения первой презентации.

Коммерческий успех модели обусловлен не только функциональностью, а и качественным дизайном и продуманной эргономикой. К сожалению, спокойная вода и тихая погода на водохранилище немного расслабили пилотов и пассажиров, зато вдоволь можно было погонять на «мерной миле» по прямой, фиксируя скорость. Максимальный показатель у нас получился 55 узлов (102 км/час). При этом на борту находилось два человека, и топливный бак был заполнен на 70%. С шестью пассажирами на борту удалось достичь 49 узлов (91 км/час). Устойчивое глиссирование поддерживалось на скорости 26 узлов (48 км/час) с двумя на борту при 3200 об/мин и 27 узлов (50 км/час) с шестью на борту при 3300 об/мин.

Гарантировано можно улучшить скоростные показатели на 5–7% установив полированный гребной винт из нержавеющей стали, возможно



только возникнет необходимость корректировки установки двигателя по высоте. Жаль, пока не доступен был для теста G850 с установленными двумя 200-сильными подвесниками – конструкция транца позволяет и это. Для монтажа двух двигателей снимается два транцевых боковых криволиния.

Находясь в кокпите за штурвалом или на месте пассажира, чувствуется профессионализм и любовь к своему делу как конструктора так и испол-

нителя. Центральная консоль при внушительном объеме не выглядит громоздко. Спереди через подъемную панель, совмещенную с пассажирским креслом, обеспечивается доступ внутрь консоли. Места достаточно даже для размещения гальюна (опция). Рабочее место рулевого выглядит очень современно и лаконично. Цифровые приборы и пульт ДУ обеспечивают надежный и удобный контроль за двигателем. Есть место для разме-

щения мониторов эхолота, навигационных приборов. По бокам консоли закреплены мощные леера, в носу и в корме также размещаются поручни и леера, за которые могут держаться пассажиры. Носовой и кормовой диваны закрыты подушками. На выбор материал подушек может быть морской винил или специальная итальянская ткань Sunbrella и Silvertex (исключительная стойкость к загрязнению, стойкость к ультрафиолету и



долговечность). Цвет корпуса, баллонов, элементов отделки конструктор использовал как важный элемент для визуального облегчения силуэта G850. И пускай этот факт не столько физический, сколько эмоциональный – он дал возможность лодке в целом выглядеть «заряженной» и быстрой.

Внутренние объемы жесткого стеклопластикового корпуса используются по полной – в носу размещены рундуки (якорный и основной носо-

ХАРАКТЕРИСТИКИ

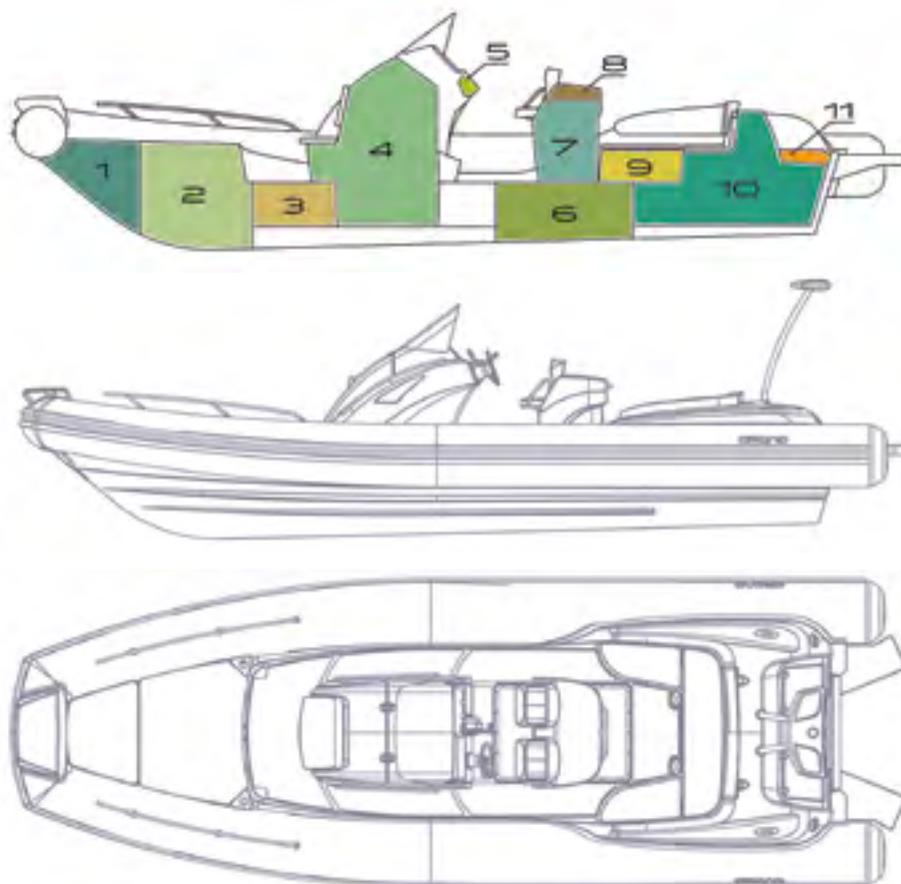
Длина, м	8,50
Длина кокпита, м	7,30
Ширина, м	2,95
Ширина кокпита, м	1,72
Диаметр баллонов, м	0,60
Вес лодки (кг)	1150
Грузоподъемность (кг)	2000
Пассажировместимость (чел.)	18
Количество отсеков в баллоне	5
Мощность двигателя (л.с.)	300
Мощность двигателя макс. (л.с.)	400 *
Вес двигателя макс. (кг)	450
Высота транца (мм)	U:762/X:635*
Угол килеватости (мидель/корма)	31°/25°
Тип днища	RIB
Категория лодки **	C

* — Для двух подвесных лодочных моторов

** — Согласно классификации «Европейской Директивы для некоммерческих судов No 94/25/ЕС»

Схема функциональных отсеков

- 1 - Форпик - носовой якорный отсек
- 2 - Носовой рундук
- 3 - Пакгаус - подпалубный отсек
- 4 - Рундук рулевой консоли / галюн (опция)
- 5 - Приборная панель и бардачок
- 6 - Топливный бак (300 л)
- 7 - Двойное сиденье / холодильник (опция)
- 8 - Отсек для кухонного инвентаря / Варочная панель и мойка (опция)
- 9 - Боковые кормовые рундуки
- 10 - Большой кормовой рундук
- 11 - Криволинейные с нишей для концов



вой). Как опция может быть установлена якорная лебедка. Причем лебедка полностью интегрирована в форпик, а якорь выходит через клюз в форштевне под баллоном. Такое размещение якоря само по себе абсолютно безопасно при швартовке плюс не загромождает выход-вход с лодки через нос.

За креслом пилота, посередине кокпита, есть место для установки электроплиты и мойки-умывальника. Доступ к мини-камбузу очень удобный – с трех сторон. Есть возможность закрыть плиту и раковину фигурной столешницей и получается барная стойка.

П-образная форма заднего дивана делает лодку более гостеприимной, удобной и роскошной. Кормовой диван включает в себя основной задний рундук-сиденье для трех пассажиров, крышка которого оборудована газовыми пневмоподъемниками; два боковых сиденья с рундуками, а так-



же нержавеющие кормовые поручни безопасности. Дополнительно можно заказать сандек с подушками, который образует место для принятия солнечных ванн или просто место для отдыха.

Кормовые объемы корпуса предусматривают опционально размещение столитрового бака с пресной водой и душа.

Кормовой пилон оборудован топовым огнем и имеет крепление фала для буксировки лыжников и вейкбордистов. Дополнительно можно установить крепления для вейкбордов и водных

лыж, элементы навигационной системы (радар, УКВ-антенна), прожектор. Добавляя опциональное и другое оборудование, лодку легко можно сделать серьезным профессиональным рабочим плавсредством, благо грузоподъемности и места для этого хватает.

G850 на сегодняшний день самый крупный, самый автономный (топливный бак на 300 л), самый мореходный и самый грузоподъемный НАШ РИБ. Лодка уникальная по своей сути. Государственные структуры такие как МЧС, поисковые, лоцманские

службы, ВСУ, а также и коммерческие организации могут с максимальной уверенностью и безопасностью решать широчайший круг задач.

Частные владельцы, профессионалы и просто любители могут смело и полностью довериться этому РИБу.



Дилеры GRAND MARINE в Украине

КИЕВ

Германтон
(044) 2294925, (044) 2294975,
(067) 5458064, (095) 3282615
www.grandboats.kiev.ua

Адвенчер Ленд
(044) 2068100
www.kater.ua

ABC Motors
(044) 2233881, (050) 2333881,
(067) 2233881
www.motor.com.ua

Види Авто Лайф
(044) 5030305
www.yamaha-vidi.com.ua

ДНЕПРОПЕТРОВСК

Мир лодок
(056) 7600950, (056) 7600951,
(056) 7260462, (056) 7601123
www.boatsland.com

ЧЕРКАССЫ
ЧП «Шевченко»
(093) 2014451

ХАРЬКОВ

Аква Моторс
(057) 7040199
www.aquamotors.com.ua

МАРИУПОЛЬ
Аква-мото-техника
(0629) 582890,
(050) 4709959